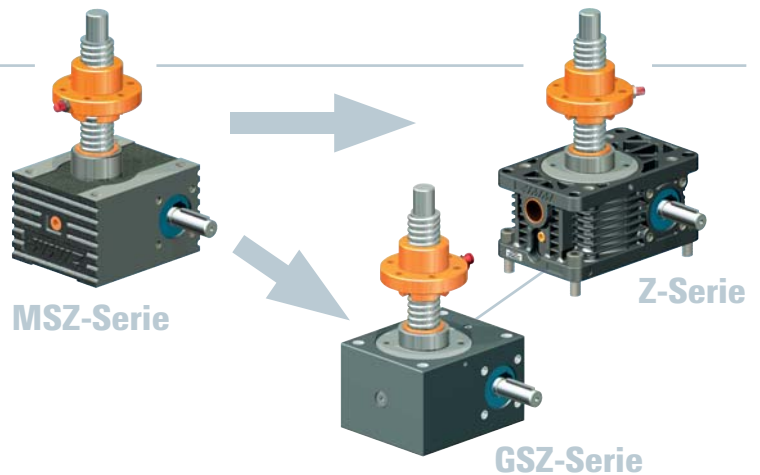


GSZ-Serie ersetzt MSZ-Serie

Seit 2012 gibt es die Innovation der Z-Serie mit glattem Gehäuse - die GSZ-Serie.

Diese ersetzt nun die maßlich baugleiche MSZ-Serie. Ihr Vorteil: „Bessere Technik zum selben Preis“!



Neue GSZ-Serie

<p>Maßgleich</p> <p>Zu MSZ-Serie und auch einigen Mitbewerbern</p>	<p>Getrenntes Schmiersystem</p> <p>Dickes Spindelfett Wellendichtung Dünnes Getriebefett</p> <p>Für Spindel und Schneckengetriebe – sauber und leistungsfähig</p>	<p>Spindelschmierung</p> <p>Bequem und sauber über den Schmiernippel</p>
<p>Glatte Oberfläche</p> <p>Leicht zu reinigen</p>	<p>Korrosionsschutz</p> <p>Standardmäßig</p>	<p>Verfügbarkeit</p> <p>Sehr gut, da Standard</p>



Weitere Infos:

- alle Anbauteile aus der Z-Serie sind passend zur GSZ-Serie
- GSZ-Schwenklagerplatte KAR ist ident mit MSZ-Schwenklagerplatte KAR
- GSZ-Befestigungsleisten BFL ist ident mit MSZ-Befestigungsleisten BFL
- GSZ-100: Antriebszapfen ist Standard der Z-Serie, aufgrund dessen ist er 6,5 mm länger wie bei MSZ