

Lageunabhängig dämpfen...

Individuell dämpfen mit der dynamischen Nut im Zylinderrohr

Durch die Nut, die bei dieser Gasfeder-Variante im Zylinderrohr angebracht wird, lässt sich die Dämpfungseigenschaft der Gasfeder sehr individuell an die jeweiligen Kundenanforderungen anpassen.

Die Dämpfung erfolgt dabei nicht wie bei gängigen Gasfedern über die Düse, sondern wird durch die Nut im Zylinder gesteuert. Dadurch entstehen viele Vorteile: So wirkt die Dämpfung bei dieser Variante in jeder Einbaulage und ist auch beidseitig möglich. Ob horizontal oder mit Kolbenstange nach oben - die Dämpfungscharakteristik ist immer dieselbe.

Auch kann die Dämpfungsintensität und -charakteristik genauer auf die Kundenanforderungen angepasst werden. Ein sehr sanfter Übergang in die Dämpfung ist möglich und schont somit die Konstruktion zusätzlich.

Die Nut wird so ausgelegt, dass die Dämpfungscharakteristik den individuellen Anforderungen des Kunden entspricht.

- **Enddämpfung ist in jeder Einbaulage gewährleistet (horizontal oder mit Kolbenstange nach oben)**
- **Individuelle Dämpfungscharakteristik über den kompletten Hub möglich**

Um die Nut entsprechend auslegen zu können, sind detaillierte Informationen zu Anwendung und gewünschter Funktion der Gasfeder notwendig.

Sprechen Sie mit uns!

Anschluss- teile Kolben- stange	Anschluss- teile Zylinder	Bauart	Ausfahr- geschwindigkeit	Baureihe	Hub	Einbau- länge (EL1)	Index	Ausschub- kraft F1 (N)
Siehe Haupt- katalog	Siehe Haupt- katalog	G	Dämpfung ausfahrend 4= normal, normale Enddämpfung 5= normal, starke Enddämpfung 7= langsam, normale Enddämpfung 8= langsam, starke Enddämpfung 9= sonstige Varianten	6=6/15	40-150	2xHub +30	*Durch die Indexnummer – nur für Ihre Nachbe- stellung erforderlich – kön- nen wir einmal gefertigte Produkte exakt re- produzieren. Sie erhalten den Index- code mit der Auftrags- bestätigung/Rech- nung.	30-400
				C=6/19	40-150	2xHub +42		30-400
				D=6/22	40-150	2xHub +43		30-400
				0=8/19	60-300	2xHub +48		30-700
				1=8/22	60-300	2xHub +48		30-700
				2=10/22	60-800	2xHub +47		50-1300
			Beidseitige Dämpfung O= normal, normale Enddämpfung P= normal, starke Enddämpfung R= langsam, normale Enddämpfung S= langsam, starke Enddämpfung T= sonstige Varianten	6=6/15	80-150	2xHub + 55		30-400
				C=6/19	80-150	2xHub + 68		30-400
				D=6/22	80-150	2xHub + 69		30-400
				0=8/19	120-300	2xHub + 74		30-700
				1=8/22	120-300	2xHub + 70		30-700
				2=10/22	120-800	2xHub + 70		50-1300

Technische Änderungen und Druckfehler vorbehalten. The flyer is subject to technical alterations and printing mistakes.